

【走行テストエリア】

兵庫県神戸市

信号機の少ない工場地帯をテストコースとし、比較的交通量の少ない土曜日に実車試験を行いました。
また、走行を安定させる為、比較的年式の浅いオートマチック車を使用しました。
結果、装着前と装着後との比較で、走行時間がほぼ同一の同条件で以下の改善効果が得られました。

「FPS-R400」による燃費テスト結果

【テスト車両】		
	車名	いすゞ
	型式	TPG-NJR85A
	積載量	2,000 kg
	排気量	2.99 ℓ
	車体形状	キャブオーバ
	年式	平成 27 年 12 月
	燃料種別	軽油
テスト実施日	装着前データ 令和 6 年 4 月 6 日	装着後データ 令和 6 年 4 月 6 日
計測時間	11 時 36 分～ 12 時 37 分	13 時 34 分～ 14 時 36 分
天候	晴	晴
スタート時気温	18.4℃	19.2℃
積載量	無し	無し
走行時間	1 時間 01 分 15 秒	1 時間 01 分 52 秒
走行距離	26.4 km	26.4 km
平均車速	25.86 km / h	25.60 km / h
燃料消費量	2.268 ℓ	1.963 ℓ
燃費	11.64 km / ℓ	13.45 km / ℓ
燃費改善率	-	15.54%UP

「FPS-R400+エコチャージ」による燃費テスト結果

【テスト車両】		
	車名	いすゞ
	型式	TPG-NJR85A
	積載量	2,000 kg
	排気量	2.99 ℓ
	車体形状	キャブオーバ
	年式	平成 27 年 12 月
	燃料種別	軽油
テスト実施日	装着前データ 令和 6 年 4 月 6 日	装着後データ 令和 6 年 4 月 6 日
計測時間	11 時 36 分～ 12 時 37 分	15 時 00 分～ 15 時 57 分
天候	晴	晴
スタート時気温	18.4℃	20.4℃
積載量	無し	無し
走行時間	1 時間 01 分 15 秒	57 分 25 秒
走行距離	26.4 km	26.4 km
平均車速	25.86 km / h	27.59 km / h
燃料消費量	2.268 ℓ	1.770 ℓ
燃費	11.64 km / ℓ	14.92 km / ℓ
燃費改善率	-	28.11%UP

* 計測機器：愛知時計株式会社製 「OF-Z」