

【走行テストエリア】

東京都品川区

都内での走行テストということで、比較的交通量の少ない倉庫地帯をテストコースとしました。

また、走行を安定させる為、比較的年式の浅いオートマチック車を使用しました。

結果、装着前と装着後との比較で、走行時間がほぼ同一の同条件で以下の改善効果が得られました。

「FPS-R400+エコチャージ」装着後の結果において、テスト車両のエアフィルターの面積が小さく、「エコチャージ」の燃費改善効果が低かったと思われる。

「FPS-R400」による燃費テスト結果

テスト実施日	装着前データ 令和6年4月30日	装着後データ 令和6年4月30日
計測時間	11時48分～12時29分	14時32分～15時15分
天候	雨のち曇りのち晴れ	雨のち曇りのち晴れ
スタート時気温	17.0℃	23.0℃
積載量	無し	無し
走行時間	40分37秒	48分27秒
走行距離	19.5 km	19.5 km
平均車速	28.81 km/h	24.15 km/h
燃料消費量	1.715 ℓ	1.520 ℓ
燃費	11.37 km/ℓ	12.83 km/ℓ
燃費改善率	-	12.83%UP

「FPS-R400+エコチャージ」による燃費テスト結果

テスト実施日	装着前データ 令和6年4月30日	装着後データ 令和6年4月30日
計測時間	11時48分～12時29分	15時40分～16時22分
天候	雨のち曇りのち晴れ	雨のち曇りのち晴れ
スタート時気温	17.0℃	22.0℃
積載量	無し	無し
走行時間	40分37秒	41分40秒
走行距離	19.5 km	19.5 km
平均車速	28.81 km/h	28.08 km/h
燃料消費量	1.715 ℓ	1.500 ℓ
燃費	11.37 km/ℓ	13.00 km/ℓ
燃費改善率	-	14.33%UP

* 計測機器：愛知時計株式会社製 「OF-Z」